

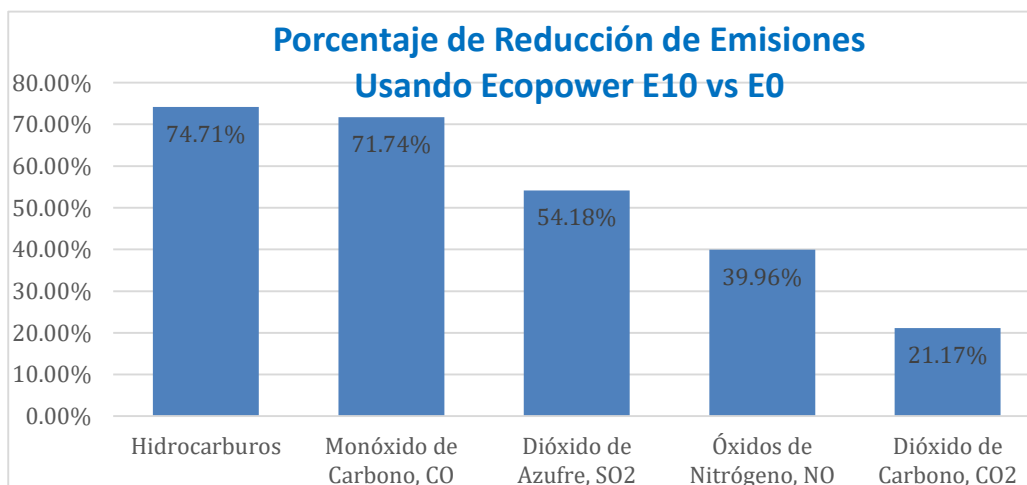
movilidadVERDE evidencia científicamente los beneficios del uso del etanol en la gasolina para el desarrollo y bien común de Guatemala

El país tiene la oportunidad de mejorar la calidad de vida de los guatemaltecos a través de implementar una solución confiable para el ambiente, la economía y la salud de fácil implementación

Guatemala, 2 de diciembre.- – Luego de diez semanas de poner a prueba el uso de la mezcla de etanol con gasolina, mejor conocida como **ecopower**, en 34 vehículos de diferentes marcas, años y kilómetros recorridos, hoy se presentaron los resultados de este plan piloto, mismos que desvanecen, con información técnica y objetiva, los mitos relacionados al uso de este biocombustible comprobando que apoya la movilidad limpia y sostenible en el país.

Las principales conclusiones del plan piloto **movilidadVERDE**, impulsado por el Ministerio de Energía y Minas (MEM), en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Universidad del Valle de Guatemala (UVG), la Municipalidad de Guatemala y la Asociación de Combustibles Renovables (ACR), evidenciaron que los 34 vehículos a prueba están en perfecta condición mecánica tras el uso de **ecopower**, por lo tanto, no es necesario modificar los carros para usar 10 por ciento de etanol, de hecho, los manuales de la muestra así lo indican.

Los resultados de **movilidadVERDE** demostraron que el etanol aumenta el octanaje de la gasolina, por lo que el uso de **ecopower E10**, gasolina mezclada con etanol en un 10%, incrementó 3 octanos al combustible, demostrando una reducción sustancial de los gases de combustión de hasta un 74.71%.



“Los resultados de esta última fase del plan piloto sumaron evidencia a un hecho que por más de 20 años se ha demostrado a nivel mundial: la gasolina mezclada con etanol disminuye la emisión de componentes con efectos dañinos, nocivos e inclusive, letales para la salud de los guatemaltecos y el medio ambiente del país”, apuntó el Ing. Gamaliel Zambrano de la UVG.

Otro de los hallazgos es que utilizar **ecopower** contribuiría a la eficiencia del consumo de combustible y es que, según los resultados de este plan, el 64% de la muestra mejoró rendimientos con el uso de **ecopower E10** en comparación con la mezcla de **ecopower E5**. *“La calidad de **ecopower** no sólo cumple con la normativa nacional, sino también es considerado un biocombustible por la cantidad significativa de oxígeno que contiene. Esto lo hace un combustible más limpio, pues el etanol a base de caña de azúcar reduce en al menos en un 70% la emisión de gases de efecto invernadero en comparación con la gasolina, como lo han demostrado por décadas varios estudios internacionales”,* agregó el Ing. Zambrano.

En ese sentido, cabe resaltar que Guatemala ya produce y exporta etanol bajo certificaciones internacionales de sostenibilidad que exigen el no uso de pesticidas y agroquímicos de franja roja, prohibidos internacionalmente, así como aseguran que su producción no genere deforestación ni afecte la seguridad alimentaria, lo que hace este producto nacional amigable con el medio ambiente. Guatemala produce etanol hace más de 35 años y cuenta con una capacidad instalada de 65 millones de galones al año, suficiente para suplir una mezcla del 10% en las gasolinas del país. De ahí que para mezclar etanol con gasolina en Guatemala no se requiere más área cultivable.

*“Como se ha comprobado en más de 40 países del mundo, este combustible renovable es una solución importante para la mitigación del cambio climático que, además, genera beneficios sociales, económicos y ambientales a la población. Guatemala ya produce etanol de manera sostenible y el plan piloto ha demostrado que el uso de **ecopower** redujo en 21.17% las emisiones de CO₂, mejoró la eficiencia y rendimiento del combustible, los vehículos no sufrieron desperfectos mecánicos, es fácil de implementar y mejora la calidad de vida de la población al ser una fuente limpia que causa un impacto positivo y directo en la salud de los guatemaltecos, puntos clave para que, como BID, apoyemos el proyecto de **movilidadVERDE**”,* señaló el Sr. Carlos Melo, Representante del BID en Guatemala.

Por su parte, el Ministro de Energía y Minas Alberto Pimentel Mata, agradeció a los 34 participantes del plan piloto haber sido parte de una solución amigable con el medio ambiente, recordando que uno de los objetivos de **movilidadVERDE** es tomar los resultados como base para definir una política pública para el país que permita cumplir con los compromisos ambientales internacionales y capitalizar las ventajas económicas y sociales de este biocombustible.



“Tenemos ya evidencia científica de los beneficios de la mezcla de etanol con gasolina para el desarrollo integral de los guatemaltecos. Ahora, debemos definir como nación la ruta a seguir para generar nuevas fuentes de empleo, reducir los gases de efecto invernadero, mejorar la calidad del aire y reducir el riesgo de enfermedades, todos temas de bien común. Por eso, el próximo paso es trabajar en mesas técnicas con diferentes sectores para acordar dicha política y beneficiarnos como lo han hecho ya a nivel mundial la mayoría de países”, puntualizó el Sr. Pimentel Mata, Ministro de Energía y Minas.

###

movilidadVERDE

