

## **GUATEMALA SE ENCAMINA PARA EL USO DE COMBUSTIBLES RENOVABLES**

*Apoyados por la Embajada de Brasil, expertos internacionales comparten de forma científica su experiencia positiva con el uso de etanol en gasolina.*

**Guatemala, 3 de mayo de 2022.** Con el objetivo de crear un diálogo cooperativo entre funcionarios y representantes de la industria de biocombustibles de Guatemala y Brasil, se inauguró este 3 de mayo el primer seminario de movilidad sostenible “Ethanol Talks” con la participación de 9 expertos brasileños y más de 8 guatemaltecos quienes abordaron el uso del etanol como alternativa de movilidad baja en carbono, destacando que es una solución que contribuye con el cuidado del medio ambiente, fortalece la economía y favorece la salud de los guatemaltecos.

Siendo Guatemala el país más poblado de Centroamérica y con una fuerte economía basada en la agricultura, fue seleccionado como el primer país del continente en acoger el seminario que inició las charlas desde 2020 en Asia, y que es patrocinado por la Asociación Brasileña de la Industria de Caña de Azúcar -UNICA- en colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores de Brasil, -Apex- Brasil y Arreglo Productivo Local de Alcohol -APLA-.

La inauguración contó con la participación virtual del ministro de Minas y Energía de Brasil, almirante Bento Albuquerque y de manera presencial, la ponencia del Ministro Alberto Pimentel Mata, titular de la cartera de Energía y Minas de Guatemala. Asimismo, estuvo presente la embajadora de Brasil en Guatemala, Vera Cíntia Álvarez; el presidente de UNICA, Evandro Gussi; el director ejecutivo de APLA, Flávio Castellari y Patricia Iglecias, directora de la Empresa Ambiental del Estado de San Pablo, entre otros expertos brasileños.

Por Guatemala participaron los viceministros del Ministerio de Energía y Minas; Luis Ayala, Oscar Pérez y Manuel Arita y funcionarios del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales de Guatemala; quienes también compartieron con actores de la cadena de comercialización, importadores de combustibles, transportistas, expendedores de gasolina, importadores de vehículos y motos, productores de etanol y representantes de la Universidad del Valle de Guatemala, entre otros.

Los seminarios Movilidad Sostenible: Charlas sobre el Etanol, se han celebrado en Nueva Delhi (India), Bangkok (Tailandia) e Islamabad (Pakistán). Uno de los resultados del intercambio es la firma del Memorando de Entendimiento el pasado 21 de abril de 2022 por UNICA y la Asociación de Fabricantes de Automóviles de la India (SIAM).

Dicho documento establece una serie de iniciativas centradas en las políticas para reducir los niveles de emisión de gases de efecto invernadero derivados del uso del etanol. Adicional, establece el intercambio de información sobre la biomasa y el acceso al mercado y la sostenibilidad de los biocombustibles, así como la creación de un Centro Virtual de Excelencia en bioenergía.

## Uso de Etanol en el mundo

El etanol tiene una de las menores huellas de carbono del mundo y puede reducir las emisiones hasta en un 90% en comparación con la gasolina. Desde 2003, con el lanzamiento de los automóviles con gasolina flex en Brasil, el etanol ha evitado la emisión de casi 600 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera y aún tiene la capacidad de superar esa cifra.

Vera Cíntia Álvarez, Embajadora de Brasil comentó, *“Con la realización de este seminario y la visita de nuestros expertos, queremos promover un diálogo profundo y sustantivo entre los formuladores de políticas públicas, reguladores, representantes de la industria y expertos técnicos en el sector del etanol en Guatemala y Brasil”*.

Además, complementa, *“Nosotros como país no buscamos vender el etanol como producto, más bien, nuestra intención es ayudar a Guatemala para que pueda sumarse a los demás países que ya hacen uso de los combustibles renovables, logrando así fortalecer la economía de los ciudadanos y disminuir considerablemente la contaminación”*.

En la actualidad, más de 70 países del mundo tienen mandatos que fundamentan algún nivel de mezcla de etanol en la gasolina. En Brasil, toda la gasolina contiene el 27% de etanol lo cual ha evitado la emisión de 600 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

## La oportunidad para Guatemala

Guatemala produce etanol desde hace más de tres décadas y con una capacidad instalada de producción de 65 millones de galones al año, material que se exporta a Europa y Estados Unidos con certificaciones de sostenibilidad. Para mezclar un 10% de etanol en la gasolina del país se necesitan 63 millones de galones al año, existiendo un potencial para producir más debido a que hay un excedente de melaza en el país y la región que actualmente no se transforma en biocombustible.

En Guatemala, con una política efectiva que implemente la mezcla de 10% de etanol en la gasolina, podría evitar la emisión de aproximadamente 250 mil toneladas de CO<sub>2</sub> anuales, informó el Ministro Pimentel Mata. Esta medida ayudaría al país a cumplir los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París que destaca el objetivo de los guatemaltecos de reducir el 11% de sus emisiones globales de CO<sub>2</sub> para 2030.

Eduardo Leão de Sousa, director ejecutivo de UNICA, destaca, *“Guatemala tiene el potencial productivo para apalancar la industria de la bioenergía, reducir la dependencia de los combustibles fósiles, que es una demanda importante en el mundo”*.

Para que el uso de etanol en Guatemala sea una realidad, es necesario que se involucren varios actores como el Ministerio de Energía y Minas, Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales, los productores de etanol, importadores de combustibles, transporte de combustibles e importadores de vehículos y motocicletas, entre otros. Y se agote una hoja de ruta que permita la implementación en el país.

# # #

Para más información:

- Página web: [www.ethanoltalks.com](http://www.ethanoltalks.com)
- E-mail: [ethanoltalks@ethanoltalks.com](mailto:ethanoltalks@ethanoltalks.com)